

Tagasiside Konkurentsiametile

5.1. Soovitused riigile ja KOV-idele

5.1.1. Soovitus: riikliku juurdepääsupunkti loomine

Eesmärk

- Tarbijatel on reaalajas ligipääs selgele ülevaatele laadimispunktide staatilistest ja dünaamilistest andmetest, sh laadimispunktide hindadest, asukohtadest ja saadavusest.
- Tarbijad saavad laadimisteenuse pakkuja valikul teha teadlikumaid otsuseid.

Mida silmas pidada

- Riiklik juurdepääsupunkt peab olema kõigile mugavalt ja võrdsetel tingimustel kättesaadav ning põhinema reaalaja andmetel.
- Mobiilirakendused ja veebikeskkonnad, mis pakuvad reaalajas infot, on olulised tööriistad, kuid riik peab tagama, et laadimisjaamade andmestik (sh hindade ja asukohtade info) on kättesaadav mitte-diskrimineerivatel tingimustel (vt peatükk 4.10).

Vastus : Reaalajas on nähtav Hotell Rápina laadimispunkt (Alexela)
Reaalajas on nähtav Rápina loomemaja laadimispunkt (Elelevi)
Reaalajas nähtav Kooli tn parkla (Enefit Volt)

5.1.2. Soovitus: konkurentsi elavdamine

Eesmärk

- Laadimisteenuste turul on tugev konkurents nii suuremates linnades kui ka väiksemates piirkondades.
- Ei ole olulisi turule sisenemise takistusi ning turule sisenevad uued ettevõtjad.
- Tarbijate valikuvõimalused on laiemad.

Võimalikud lahendused

- **Elektrienergia jaotusvõrguga liitumise protsesside kiirendamine ja kulude vähendamine.** Kõrged liitumistasud ja pikk menetlustähtaeg aeglustavad uute

laadimisjaamade rajamist, mis omakorda vähendab konkurentsi ja teenusepakkujate valikut. Liitumisprotsesside kiirendamine ja kulude vähendamine aitaksid toetada taristu laienemist ning soodustada turule sisenemist. Seetõttu tuleks põhjalikumalt analüüsida elektrivõrguga liitumisega seotud küsimusi ja kaaluda sellega seotud soodustuste pakkumist laadimispunktide käitajatele (vt peatükk 4.4).

- **Laadimistaristu äärealadele rajamise toetamine.** Laadimistaristu rajamine äärealadele ei pruugi olla ettevõtjatele lühiajaliselt kasumlik, kuid see aitab luua laiemat konkurentsi ja toetab tarbijate liikumisvabadust üle Eesti. Riik ja omavalitsused võiksid kavandada meetmeid või toetusi, mis suurendaksid ärimudelite tasuvust ka madalama nõudlusega piirkondades ning soodustaksid konkurentsi selliselt, et ka hajaasustusega piirkondades tegutseksid mitmed teenusepakkujad (vt peatükk 3.2 ja 4.4).
- **Koostöö ja ühine infoväli erasektoriga teedevõrgu ja investeringute valdkonnas.** Konkurentsiamet soovib otsida koostöövõimalusi erasektoriga teedevõrgu ja investeringute valdkonnas, näiteks maanteedehituste puhkepeatustes laadimistaristu kättesaadavuse tagamiseks. Samuti on oluline suurendada infopõhist kaasatust ning edendada koostööd riiklike taristuprojektidega mittediskrimineerival viisil (vt peatükk 4.12).
- **Riigihangete läbipaistvuse ning õiglaste ja võrdsete tingimuste tagamine.** Laadimistaristu laiendamiseks korraldatavad riigihanked tuleks läbi viia võimalikult läbipaistvalt. Hanke ülesseadmine peaks võimaldama mitmel turuosalisel osaleda ning välistama eksklusiivsuse või oluliste soodustuste pakkumise, mis võiks vähendada konkurentsi ja piirata erakapitalil tegutsevate ettevõtjate turule sisenemist samal kinnistul või samas piirkonnas (vt peatükk 4.12).

Vastus :

- Menetlusajad on sätestatud riiklike regulatsioonidega ja Rápina vald menetleb kõiki küsimusi vastavalt menetlusaegadele.
- Kohalikul omavalitsusel on võimalik meetmeid ja toetusi kavandada vastavalt riigipoolsete toetuste olemasolul.
- Rápina vallas puuduvad suure külastatavusega ja avaliku huviga parklad mis oleksid perspektiivsed Laadimistaristu rajamiseks.
- Rápina vald võttis 2024. aastal osa Kagu-Eesti omavalitsuste elektrilaadimistaristu ehitamise kontsessiooni ühishankest (hanke viitenumber 273521), mis oli suunatud piirkonna omavalitsustele abistamiseks ja kiirendamiseks nende territooriumitele elektriautode laadimisjaamade võrgustiku rajamist. Riigihange oli üles ehitatud kontsessiooni andmisena 20ks aastaks.

Rainis Oper

Taristuspetsialist

Rápina vallavalitsus

5069661, rainis.oper@rapina.ee